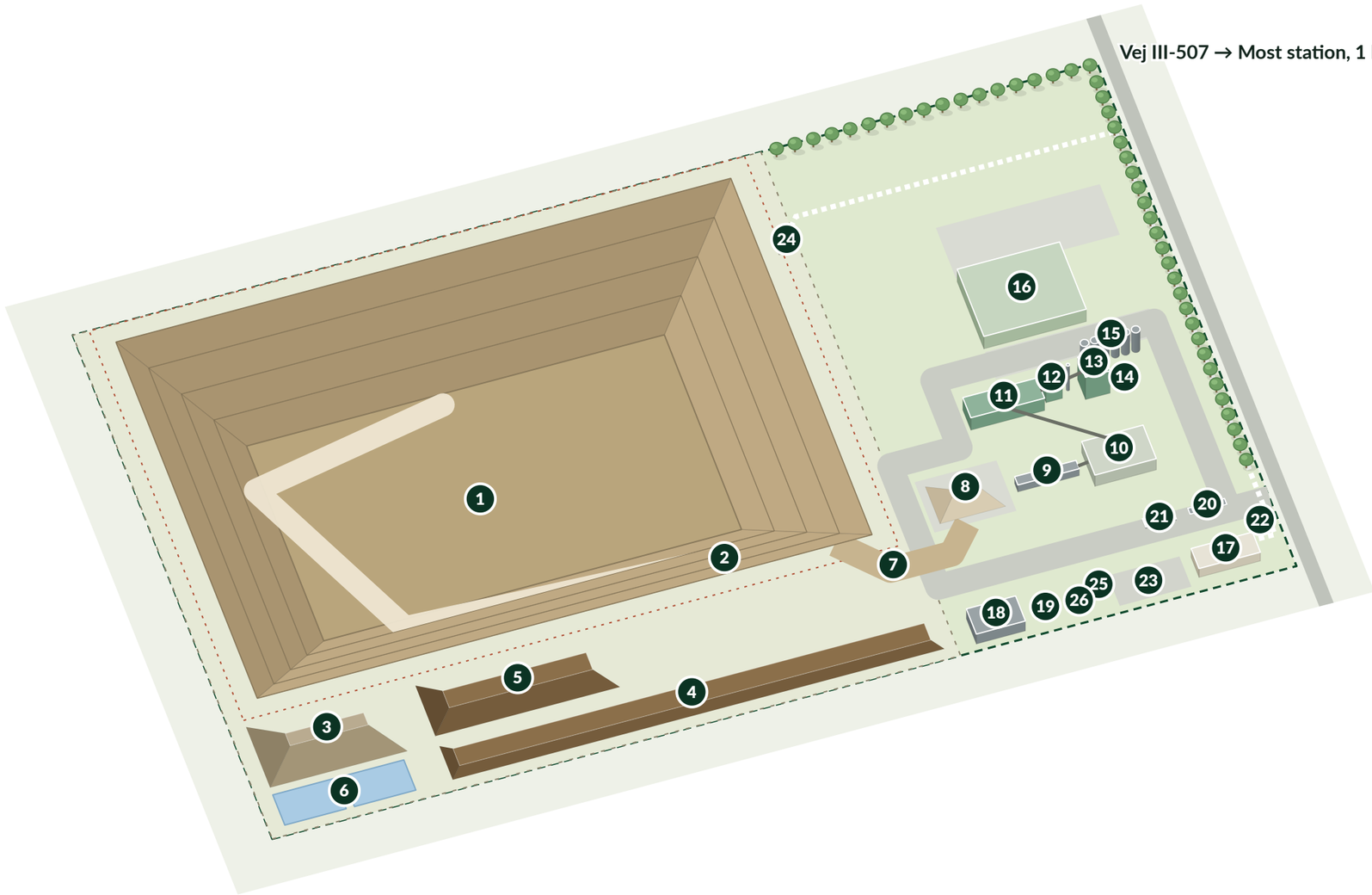
SITUATIONSPLAN · 15 HEKTAR

En zeolitmine på 50.000 t ved Most, set fra oven

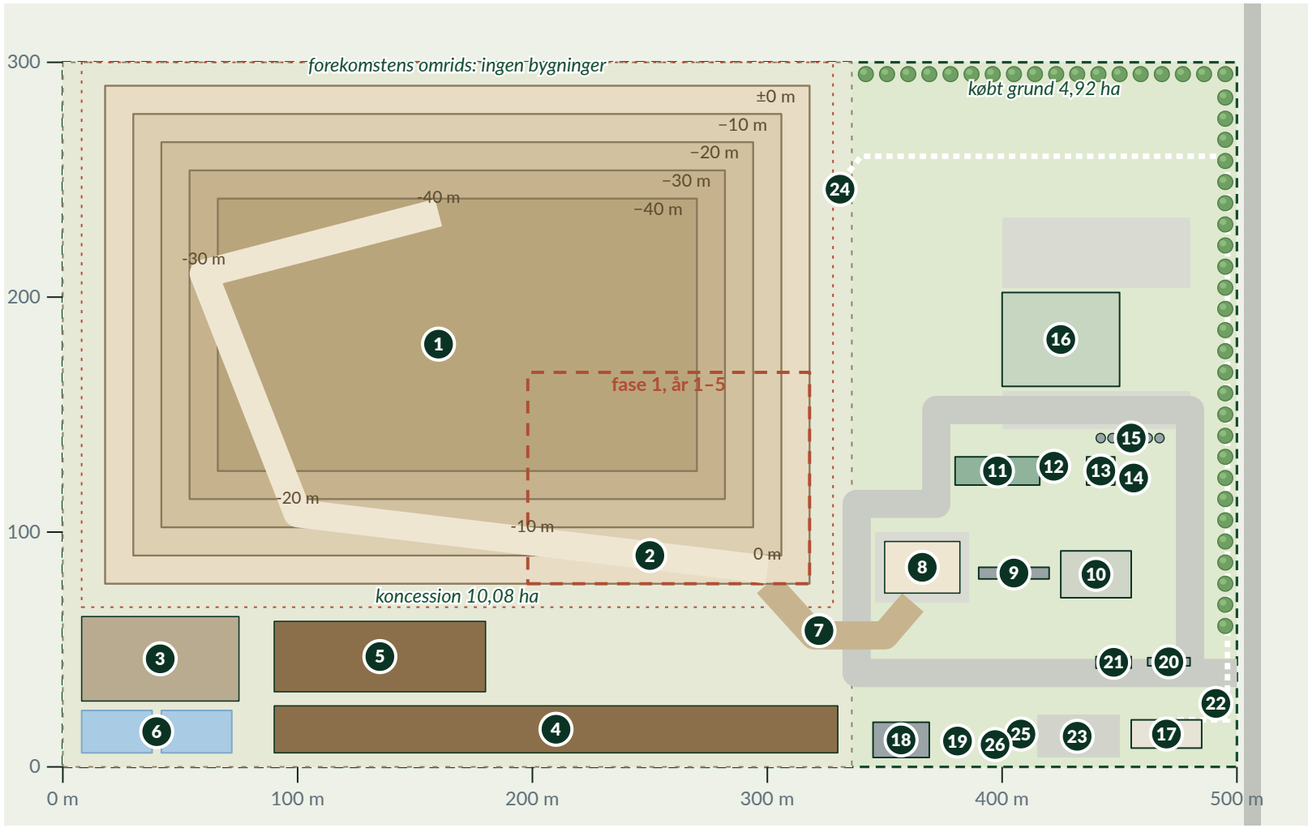


1. Åben grube: fire afsatser à 10 m, til −40 m
2. Rampe, 12 m bred, ≤ 10 %
3. Depot for gråbjerg, midlertidigt
4. Muldvold, også afskærmning
5. Depot for underjord
6. Bundfældningsbassiner, to celler
7. Kørevej, kun lastbiler
8. Råstensplads (ROM): gravet sten, 1–2 uger
9. Fødetragt og knusere
10. Overdækket lager af våd sten
11. Tørrer, 15 t i timen, gasbrænder
12. Posefilter og 20 m skorsten
13. Sigtetårn
14. Prøveforberedelse
15. Seks produktsiloer, ≈ 100 t hver
16. Overdækket lager, to storsækstationer
17. Kontor, laboratorium, omklædning, kantine
18. Værksted og reservedele
19. Brændstof: 30 m³ diesel, invalleret
20. Brovægt
21. Hjulvask
22. Portvagt
23. Parkering og holdeplads til skolebus
24. Udsigtsplatform over gruben
25. Vandtank, 100 m³
26. Transformer, 1 MVA

To grunde. Gruben fylder Hrisi-koncessionen (10,08 ha), hvor der ikke må stå bygninger på forekomsten. Anlægget står på 4,9 ha købt jord ved siden af, langs vejen til Most station 1 km væk, hvor stenen læsses på vogne til Burgas.

SITUATIONSPLAN · MÅLFAST

Planen set lige oppefra, med grubens afsatser



	Del	Størrelse	Højde
3	Depot for gråbjerg, midlertidigt	67 × 36 m	8 m
4	Muldvold, også afskærmning	240 × 20 m	2,5 m
5	Depot for underjord	90 × 30 m	5 m
8	Råstensplads (ROM): gravet sten, 1–2 uger	32 × 22 m	6 m
9	Fødetragt og knusere	30 × 5 m	5,5 m
10	Overdækket lager af våd sten	30 × 20 m	9 m
11	Tørrer, 15 t i timen, gasbrænder	36 × 12 m	10 m
12	Posefilter og 20 m skorsten	8 × 8 m	12 m
13	Sigtetårn	12 × 12 m	18 m
14	Prøveforberedelse	8 × 6 m	3,5 m
15	Seks produktsiloer	Ø 4 m hver	16 m

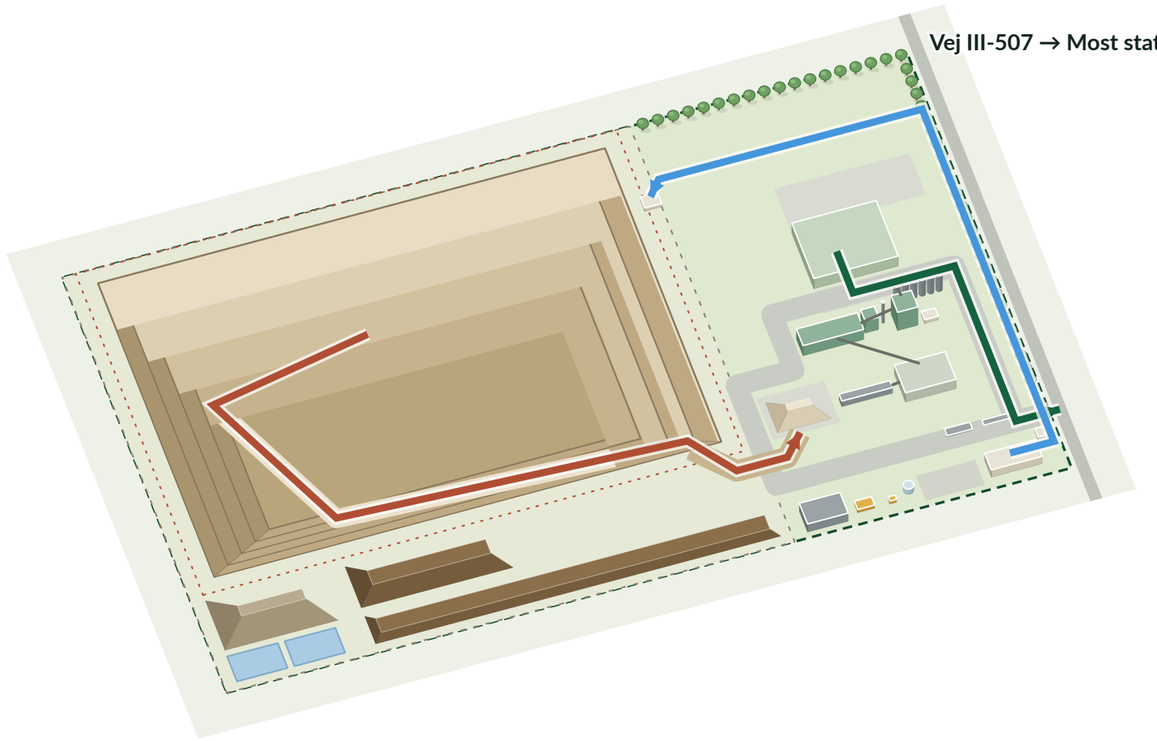
	Del	Størrelse	Højde
16	Overdækket lager, to storsækstationer	50 × 40 m	10 m
17	Kontor, laboratorium, omklædning, kantine	30 × 12 m	7 m
18	Værksted og reservedele	24 × 15 m	8 m
19	Brændstof: 30 m³ diesel på invalleret plads	10 × 6 m	3 m
20	Brovægt	18 × 3,5 m	0,4 m
21	Hjulvask	15 × 5 m	1 m
22	Portvagt	6 × 6 m	3 m
24	Udsigtsplatform over gruben	10 × 8 m	3 m
25	Vandtank, 100 m³	Ø 6 m	5 m
26	Transformer, 1 MVA	4 × 3 m	3 m

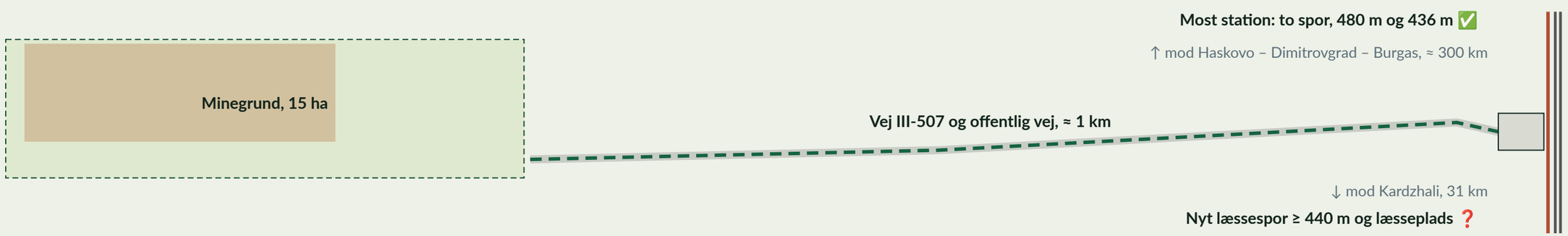
Grube: kant 300 × 212 m ved ±0, bund 204 × 116 m ved −40 m, afsatser 10 m høje med 12 m trin; rampe 12 m bred med ≤ 10 % hældning. Lager 2.000 m² og tørrer 15 t i timen fra omkostningsmodellen; de øvrige størrelser er forslag (knowhow/mine/07).

SITUATIONSPLAN · TRAFIK OG JERNBANE

Fra gruben til godsvognene

Sten: fra gruben til råstenspladsen Produkt: fra lageret til porten og stationen Besøgende til fods





- **Sten:** dumpere op ad rampen og ad kørevejen til råstenspladsen, ca. 2.200 læs à 25 t om året, i kampagner ⚠️.
- **Produkt:** fra det overdækkede lager rundt ad ringvejen til porten og 1 km til Most station: ca. ti lastbilture pr. arbejdsdag ⚠️.
- **Besøgende:** fra parkeringen ad en indhegnet gangsti langs øst- og nordhegnet til platformen over gruben. Elever og lastbiler deler aldrig vej.
- **Jernbane:** stationen har to spor og intet sidespor til gods ❓. Et læssespor på mindst 440 m er det vigtigste åbne punkt.

Sådan bruges de 15 hektar, og sådan vokser gruben

Areal	m²	Andel
Koncession (Hrisi)	100.800	67 %
heraf forekomstens omrids	74.240	49 %
Gruben ved den endelige kant	63.600	42 %
Købt grund til anlægget	49.200	33 %
Bygninger, siloer, tanke	4.588	3 %
Depoter: gråbjerg, muld, underjord	9.912	7 %
Bundfældningsbassiner	1.080	1 %
Hele grunden, 500 × 300 m	**150.000**	**100 %**

GRUBEN

Sten i den endelige grube ⚠️	1,68 mio. m³ ≈ 2,6 mio. t
Ved 55.000 t gravet om året	≈ 47 år
Fase 1, år 1–5	startgrube 120 × 90 m, til −20 m
Fase 2, år 6–15	mod vest langs den sydlige halvdel
Fase 3, fra år 16	den nordlige halvdel; gråbjerg tilbage i fase 1

HVAD PLANEN FORUDSÆTTER

- **Koncessionen som et rektangel** på 336 × 300 m med forekomsten i den nordlige del. Det virkelige omrids står i koncessionskontrakten ❓.
- **Ingen bygninger på forekomsten** (koncessionens punkt 6.4.5 ✅), så anlægget står på købt jord mod øst.
- **Fladt terræn**, der falder svagt mod sydvest, hvor bundfældningsbassinerne ligger. Det virkelige terræn er bakket ❓.
- **Ripning, med sprængning en gang imellem.** Bruddet 7 km fra Kardzhali er brudt med en bulldozer med ripper siden 1952 ✅; Hrisi-koncessionen kræver en sprængningsplan ✅. Der opbevares ikke sprængstof på stedet.
- **Jernbane ved Most station, 1 km mod øst** ✅; hvilken side af vejen og sidesporet er antaget.

Åbent: hvor landsbyens huse ligger (det afgør, hvor knuseren og tørrerens skorsten skal stå), den fremherskende vind, gasforsyning eller LPG-tanke, de virkelige terrænkoter og afvanding, og om der kan bygges et sidespor.